

KOMPAKTNÍ BENZÍNOVÁ ELEKTROCENTRÁLA



Robustní elektrocentrála se všemi vlastnostmi top třídy: výkonný a úsporný motor, palivová nádrž se snadným plněním. Všechny ovládací prvky a přístroje, včetně volitelné výbavy, jsou integrovány na jednom ovládacím panelu, vyšší komfort a optimalizované ovládání.

Tuhý, kompaktní trubkový rám, integrované úchyty a podvozek, snadná přeprava na místo, kde je zapotřebí energie. Panel a alternátor s krytím IP54.

Hlavní parametry

Frekvence	Hz	50
Napětí	V	400/230
Účinník	cos φ	0,8
Fáze a připojení		3

Výkonové parametry

Maximální výkon LTP	kVA	8,8
Maximální výkon LTP	kW	7,1
Trvalý výkon COP	kVA	6,8
Trvalý výkon COP	kW	5,4

Výkonové parametry jedné fáze

Maximální jednofázový výkon LTP	kVA	5,8
Jmenovitý jednofázový výkon COP	kVA	4,0

Definice výkonů (podle normy ISO8528 1:2005)

Parametry motoru

Výrobce	Honda	
Typ	GX390 (ruční spouštění)	
Systém chlazení motoru	Vzduchem	
Zdvihový objem	cm ³	389
Plnění	Přirozené sání	
Regulace otáček	Mechanická	
Jmenovité provozní otáčky	1/min	3000
Objem olejové náplně	l	1,1
Palivo	Benzín	
Systém spouštění	Ruční	



Parametry alternátoru

Druh	Bezkartáčový	
Třída	H	
Stupeň mechanické ochrany	IP54	
Počet pólů	2	
Frekvence	Hz	50
Regulace napětí	Elektronická	

Rozměry a hmotnosti

Délka L	mm	840
Šířka W	mm	615
Výška H	mm	753
Suchá hmotnost s podvozkem	kg	113
Objem palivové nádrže	l	27



Doba provozu

Spotřeba paliva při 75 % výkonu PRP	l/h	2,15
Spotřeba paliva při 100 % výkonu PRP	l/h	2,87
Doba provozu při 75 % výkonu PRP	h	12,56
Doba provozu při 100 % výkonu PRP	h	9,41

Hlučnost

Zaručený akustický výkon LWA	dB(A)	97
Akustický výkon ve vzdálenosti 7 m	dB(A)	69



Výbava elektrocentrály

Inovativní, kompaktní konstrukce vybavená speciálními díly nezbytnými pro profesionální použití:

Základem je rám:

- Rám z ocelových trubek chrání při běžném používání i případném převrácení
- Boční plechové kryty, demontovatelné s otvory pro snadné provádění úkonů pravidelné údržby



Palivová nádrž:

- Velkoobjemová palivová nádrž, mnohem vyšší provozní výdrž
- Palivoměr, mechanický
- Bajonetové zajištění víčka plnicího otvoru
- Sítko v plnicím otvoru, zachycení hrubých nečistot
- Palivový kohout (na čelním ovládacím panelu)
- Plnopřtokový palivový filtr ve vedení



Motor:

- Uložen na vhodně dimenzovaných silentblocích
- Efektivní tlumič výfuku s lapačem jisker
- Ochrana při nízké hladině oleje (vypnutím motoru)



Přeprava:

- Integrovaný přepravní podvozek s dvěma plnými pryžovými koly, držadlo s měkkým pěnovým potahem
- Dvě zvedací madla na horní části rámu



Pokyny:

- Stručné pokyny k obsluze zasunuty přímo v ovládacím panelu – aby bylo spouštění elektrocentrály snazší a bezpečnější (ideální pro půjčovny)



Kompletní ochrana:

- Panel a alternátor s krytím IP54
- Sledování izolačního stavu (IPP)
- Automatická regulace napětí (AVR)



OVLÁDACÍ PANEĽ ELEKTROCENTRÁLY IP54 (IPP)

Namontovaný na elektrocentrále, obsahuje: prístroje, ovládací prvky, ochranné prvky elektrocentrály a zásuvky.

OVLÁDACÍ PRVKY

- Spínací skříňka s klíčkem, polohy VYP – ZAP – START

PŘÍSTROJE

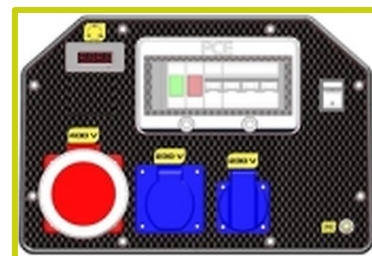
- Voltmetr
- Počítadlo provozních hodin
- Měřič frekvence
- Palivoměr

OCHRANNÉ PRVKY

- Jistič
- Sledování izolačního stavu (IPP)
- Vypínač výstupu pod krytem (IP55)
- Sledování nízké hladiny oleje

DRUHY ZÁSUVEK

SCHUKO 230 V, 16 A, IP54	počet	2
3P+N+T CEE, 400 V, 16 A, IP67	počet	1



Datum zveřejnění: 21/09/2021

©2021 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | Všechna práva vyhrazena | Ilustrace nemusí zachycovat aktuální provedení. Parametry se mohou změnit bez předchozího upozornění.