

KOMPAKTNÍ, PLNĚ VYBAVENÁ ZÁŽEHOVÁ ELEKTROCENTRÁLA

Robustní elektrocentrála se všemi vlastnostmi nejvyšší třídy: výkonný, ale úsporný motor, odolná a moderní konstrukce, dlouhý provoz na jednu nádrž se snadným plněním. Optimální do náročných provozních podmínek. Na ovládací panel je možné namontovat různé volitelné příslušenství a výbavu, které používání i obsluhu usnadní a příjemní.

Vždy připravena k přesunu na místo, kde je zapotřebí energie. Pevný a kompaktní rám s integrovanou rukojetí a kolečky – přemisťování už nemůže být snazší.

Hlavní parametry

Frekvence	Hz	50
Napětí	V	400/230
Účinnost	cos φ	0,8
Fáze a připojení		3

Výkonové parametry

Maximální výkon LTP	kVA	6,3
Maximální výkon LTP	kW	5,0
Trvalý výkon COP	kVA	5,4
Trvalý výkon COP	kW	4,3

Výkonové parametry jedné fáze

Maximální jednofázový výkon LTP	kVA	3,8
Jmenovitý jednofázový výkon COP	kVA	3,5

Definice výkonů podle normy ISO8528 1:2005

Parametry motoru

Výrobce	Honda	
Typ	GX 270 reverzní	
Systém chlazení motoru	Vzduchem	
Zdvihový objem	cm ³	270
Plnění	Přirozené sání	
Regulace otáček	Mechanická	
Jmenovité provozní otáčky	1/min	3000
Objem olejové náplně	l	1,1
Palivo	Benzín	
Systém spouštění	Reverzní	



Parametry alternátoru

Druh	Kartáčový	
Třída	H	
Stupeň mechanické ochrany	IP23	
Počet pólů	2	
Frekvence	Hz	50
Kolísání napětí	%	1,5
Systém regulace napětí	Elektronický	
Standardní AVR	AVR860	

Rozměry a hmotnosti

Délka L	mm	840
Šířka W	mm	615
Výška H	mm	753
Suchá hmotnost	kg	97
Objem palivové nádrže	l	27



Doba provozu

Spotřeba paliva při 75 % výkonu PRP	l/h	1,66
Spotřeba paliva při 100 % výkonu PRP	l/h	22,2
Doba provozu při 75 % výkonu PRP	h	16,27
Doba provozu při 100 % výkonu PRP	h	12,16



Hlučnost

Zaručený akustický výkon LWA	dB(A)	97
Akustický výkon ve vzdálenosti 7 m	dB(A)	69



Výbava elektrocentrály

Inovativní design, kompaktní konstrukce, komponenty pro profesionální použití:

Základní rám:

- Ochranný a nosný rám z ocelových trubek (s příčnými výztuhami)
- Boční ochranné kryty z ocelového plechu (odnímatelné, s příslušnými otvory pro snazší běžnou údržbu)



Palivová nádrž:

- Zvětšený objem nádrže (mnohem delší doba provozu na jednu nádrž než je běžné)
- Ukazatel množství paliva (analogový)
- Víčko plnicího otvoru s bajonetovým uzavíráním
- Předfiltr paliva miskového tvaru v plnicím otvoru
- Palivový kohout (na čelním ovládacím panelu)
- Další filtr v palivovém vedení



Motor:

- Upevňovací místa motoru s vhodně zvolenými tlumiči vibrací
- Akumulátor spouštěče zabudovaný v rámu
- Vnitřní tlumič výfuku s ochranným lapačem jisker
- Sledování nízké hladiny oleje („hlídání“ oleje)



Přeprava:

- Integrovaný přepravní podvozek se skládá ze dvou plných pryžových koleček a sklopné rukojeti
- Dva zvedací body na horní části rámu



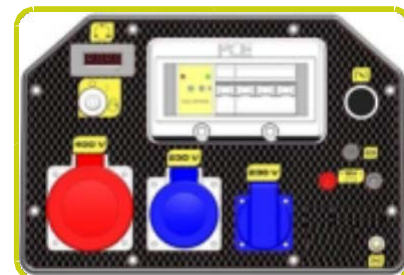
Pokyny:

- Praktický leták se stručnými pokyny k obsluze na čelním panelu – bezpečnější a snazší spouštění elektrocentrály – ideální např. pro půjčovny



OVLÁDACÍ PANEL ELEKTROCENTRÁLY

Namontovaný na elektrocentrále, obsahuje: přístroje, ovládací prvky, ochranné prvky elektrocentrály a zásuvek.


OVLÁDACÍ PRVKY

- Spínací skříňka s klíčkem: OFF/ON/START (VYP/ZAP/SPOUŠTĚNÍ)
- Tlačítko sytiče

PŘÍSTROJE

- Voltmetr
- Počítadlo provozních hodin
- Měřič frekvence
- Palivoměr

STANDARDNÍ OCHRANNÉ PRVKY

- Jistič
- Sledování izolačního stavu (IPP)
- Spínač napájení na krytu
- Sledování nízké hladiny oleje
- Pojistka 10 A (ss. 12 V)

VÝSTUP

- Nabíječka akumulátorů 12 V ss.

DRUHY ZÁSUVEK

SCHUKO 230 V, 16 A, IP54	počet	1
2P+T CEE 230 V, 16 A, IP44	počet	1
3P+N+T CEE 400 V, 16 A, IP44	počet	1