

VÝKON ZA PŘÍZNIVOU CENU



Jednoduchá profesionální elektrocentrála. Pramac ji navrhl jako velmi výkonnou, ale při zachování příznivé ceny. Výkonná a odolná elektrocentrála se snadnou údržbou se rychle stane při vaší práci nepostradatelnou.

## Hlavní parametry

|                  |                |         |
|------------------|----------------|---------|
| Frekvence        | Hz             | 50      |
| Napětí           | V              | 400/230 |
| Účinník          | $\cos \varphi$ | 0,8     |
| Fáze a připojení |                | 3       |

## Výkonové parametry

|                     |     |     |
|---------------------|-----|-----|
| Maximální výkon ESP | kVA | 4,7 |
| Maximální výkon ESP | kW  | 3,7 |
| Trvalý výkon COP    | kVA | 4,0 |
| Trvalý výkon COP    | kW  | 3,2 |

## Jednofázový jmenovitý výkon

|                                 |     |     |
|---------------------------------|-----|-----|
| Jednofázový maximální výkon     | kVA | 3,1 |
| Jednofázový jmenovitý výkon COP | kW  | 2,3 |

Definice výkonů (podle normy ISO8528 1:2005)

## Parametry motoru

|                           |                 |      |
|---------------------------|-----------------|------|
| Výrobce                   | Yanmar          |      |
| Typ                       | L70N            |      |
| Systém chlazení motoru    | Vzduchem        |      |
| Zdvihový objem            | cm <sup>3</sup> | 320  |
| Plnění                    | Přirozené sání  |      |
| Regulace otáček           | Mechanická      |      |
| Jmenovité provozní otáčky | 1/min           | 3000 |
| Objem olejové náplně      | l               | 1,1  |
| Palivo                    | Motorová nafta  |      |
| Systém spouštění          | Ruční           |      |



## Parametry alternátoru

|                           |           |     |
|---------------------------|-----------|-----|
| Alternátor                | NSM       |     |
| Druh                      | Kartáčový |     |
| Třída                     | H         |     |
| Stupeň mechanické ochrany | IP23      |     |
| Počet pólů                | 2         |     |
| Frekvence                 | Hz        | 50  |
| Napětí                    | V         | 400 |
| Kolísání napětí           | %         | 6   |
| Systém regulace napětí    | Kompaudní |     |

## Rozměry a hmotnosti

|                       |    |     |
|-----------------------|----|-----|
| Délka L               | mm | 760 |
| Šířka W               | mm | 540 |
| Výška H               | mm | 560 |
| Suchá hmotnost        | kg | 70  |
| Objem palivové nádrže | l  | 3,5 |

## Doba provozu

|                                    |     |      |
|------------------------------------|-----|------|
| Spotřeba paliva při 75 % zatížení  | l/h | 1,15 |
| Spotřeba paliva při 100 % zatížení | l/h | 1,24 |
| Doba provozu při 75 % zatížení     | h   | 3,04 |
| Doba provozu při 100 % zatížení    | h   | 2,82 |

## OVĽADACÍ PANEL ELEKTROCENTRÁLY

### OVĽADACÍ PRVKY

- Páčka regulace otáček motoru (Start/Stop)
- Páčka dekomprese
- Systém spouštění: Ruční
- Palivový kohout

### STANDARDNÍ OCHRANNÉ PRVKY

- Tepelná ochrana



### DRUHY ZÁSUVEK

|                             |       |   |
|-----------------------------|-------|---|
| SCHUKO 230 V, 16 A, IP54    | počet | 1 |
| 2P+T CEE, 230 V, 16 A, IP44 | počet | 1 |
| 3P+T CEE, 400 V, 16 A, IP44 | počet | 1 |

**PŘÍSLUŠENSTVÍ****PŘEPRAVNÍ PODVOZEK**

- S pevnými držadly
- Se sklopnými držadly

